



## مشخصات لایحه

### عنوان:

لایحه «تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر

تهران در سال ۱۴۰۴»

( مشتمل بر مقدمه، ۲۲ ماده و ۱۸ تبصره )



## مشخصات لایحه

### خلاصه مشخصات لایحه:

- ۱- عنوان لایحه: تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۴
- ۲- حوزه پیشنهاد دهنده: معاونت حمل و نقل و ترافیک موضوع نامه شماره ۱۱۴۰۳۴۹ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۸
- ۳- گزارش توجیهی مطابق با بخشنامه ۵۸۷۸۲۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۸:  ندارد  دارد
- ۴- الزام قانونی / اسناد فرادست / مصوبه شورای اسلامی شهر:
  - بند بیست و هفتم (۲۷) ماده هشتماد (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی
  - بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمدهای پایدار و هزینه های شهرداری ها و دهیاری ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱
  - ردیف (۶) جدول شماره سه (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ وزارت کشور
- ۵- مفاد لایحه با قوانین و مقررات فرادست:  مغایرت دارد  مغایرت ندارد
- ۶- جلسه کارگروه تخصصی بررسی لوایح و طرح ها:  
موضوع در هفتصد و هشتاد و هفتمین جلسه فوق العاده مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۳۰ کارگروه بررسی و مورد تایید قرار گرفت.



## مشخصات لایحه

# «تأیید تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۴»

### مقدمه

در اجرای بند بیست و هفتم (۲۷) ماده هشتماد (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمدهای پایدار و هزینه های شهرداری ها و دهیاری ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱ و با امعان نظر به مفاد ردیف (۶) جدول شماره سه (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ وزارت کشور و با عنایت به ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶، به شهرداری تهران اجازه داده می شود نسبت به اعمال نرخ کرایه و بلیت وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۴ به شرح مواد ذیل اقدام نماید.

### الف) نرخ بلیت مترو:

#### ماده یکم (۱):

به شهرداری تهران (شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه) اجازه داده می شود از ابتدای اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۴ (۱۴۰۴/۰۲/۰۱) نسبت به اعمال مدیریت و وصول نرخ های مصوب بلیت متروی شهر تهران در سال ۱۴۰۴ بر اساس مفاد قسمت (الف) این مصوبه به شرح زیر اقدام نماید:

#### ۱) تعاریف:

۱-۱) **مسافر حومه:** مسافرانی که از مبدأ یا به مقصد ایستگاه های خط (۵) (به استثنای ایستگاه صادقیه

و ارم سبز) در شبکه متروی تهران مسافرت می نمایند.

۱-۲) **مسافر ایستگاه شهید سپهبد قاسم سلیمانی (هشتگرد):** مسافرانی که از مبدأ یا به مقصد

ایستگاه شهید سپهبد قاسم سلیمانی (هشتگرد) در شبکه متروی تهران مسافرت می نمایند.

۱-۳) **مسافر ایستگاه شهر پرند:** مسافرانی که از مبدأ یا به مقصد فرودگاه امام خمینی (ره) یا شهر

پرند در شبکه متروی تهران مسافرت می نمایند.



## مشخصات لایحه

### (۲) نرخ بلیت:

۱-۲) کمترین بهای کارت بلیت مبلغ دار برای مسافران داخل شهری و با مسافت طی شده تا ۲ کیلومتر، مبلغ ۴۴،۵۵۰ ریال می‌باشد. متناسب با افزایش طول سفر و به ازای هر کیلومتر، ۲۸۰ ریال به نرخ کرایه اضافه خواهد شد. میزان افزایش نرخ کرایه سفرهای با مسافت بالاتر از ۳۴ کیلومتر معادل نرخ کرایه سفر با مسافت ۳۴ کیلومتر خواهد بود.

۲-۲) بهای کارت بلیت مبلغ دار برای مسافران حومه ۶۴،۲۶۰ ریال، ایستگاه شهید سپهبد قاسم سلیمانی (هشتگرد) ۱۴۳،۹۱۰ ریال و ایستگاه شهر پرند ۱۹۵،۰۰۰ ریال می‌باشد.

۲-۳) قیمت بلیت تک سفره برای مسافران داخل شهری، حومه، ایستگاه شهید سپهبد قاسم سلیمانی (هشتگرد) و ایستگاه شهر پرند، ۱۵ درصد بیشتر از بالاترین نرخ کارت بلیت مبلغ دار ذکر شده در بندهای (الف) و (ب) می‌باشد.

### تبصره یکم (۱):

با توجه به عدم امکان تامین پول خرد جهت پرداخت مابقی وجه بلیت تک سفره، به شهرداری تهران (شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه) اجازه داده می‌شود بهای بلیت تک سفره در **صورت پرداخت نقدی** به صورت گرد شده و به شرح ذیل دریافت گردد:

بهای بلیت تک سفره نقدی برای مسافران داخل شهری ۷۰،۰۰۰ ریال، حومه ۸۰،۰۰۰ ریال، ایستگاه شهید سپهبد قاسم سلیمانی (هشتگرد) ۱۷۰،۰۰۰ ریال و ایستگاه شهر پرند ۲۳۰،۰۰۰ ریال می‌باشد.

### تبصره دوم (۲):

باعنایت به مزیت‌های زیست محیطی حذف بلیت‌های کاغذی از سیستم جمع آوری کرایه مترو و در راستای رفع مشکلات مسافران به واسطه محدودیت‌های موجود در نگهداری و اعتبار بلیت‌های کاغذی و کاهش هزینه‌های تامین بلیت و با توجه به تخفیفات در نظر گرفته شده جهت استفاده از کارت بلیت‌های اعتباری، در صورت تامین کارت بلیت به میزان کافی، اطلاع رسانی قبلی تغییرات به مسافران و تمهید مراکز پشتیبانی برای پرداخت هزینه کارت بلیت آن دسته از مسافرانی که تقاضای عودت کارت و دریافت وجه پرداخت شده را دارند (به شرط تحویل کارت به صورت سالم)، به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود ضمن حذف انواع بلیت تک سفره کاغذی، بلیت تک سفره را صرفاً از طریق سایت یا اپلیکیشن‌های مورد تأیید به مسافران عرضه نماید. شایان ذکر است در صورت



## مشخصات لایحه

حذف بلیت‌های کاغذی، همچنان ارائه این نوع بلیت در ایستگاه‌های دروازه ای (محل تردد مسافران بین شهری) امکان پذیر خواهد بود.

### ماده دوم (۲) :

به منظور افزایش جاذبه سفر و تشویق شهروندان به استفاده از حساب های کاربری هوشمند شخصی سازی شده در سامانه های مورد تایید شهرداری در هنگام خرید، شارژ یا استفاده این گروه از مسافران، شهرداری تهران مکلف است نسبت به اعمال ضریب ۰,۹ علاوه بر سایر ضرایب مندرج در این مصوبه اقدام نماید.

### تبصره:

سقف ریالی شارژ کارت بلیت های مبلغ دار به میزان پنج میلیون (۵,۰۰۰,۰۰۰) ریال تعیین می گردد.

### ماده سوم (۳) :

در مناسبت‌ها و مراسم‌های مذهبی، ملی و در شرایط خاص (روزها، ساعات و محدوده‌های مشخص) شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه موظف به اقدام برابر دستور کتبی شهردار تهران در خصوص ارائه سرویس به صورت رایگان یا با ضریب کاهش مشخص در تمام یا بخشی از خطوط به شهروندان می‌باشد. مواردی که با دستور شهردار تهران مشمول تخفیف یا بخشودگی کرایه می‌شوند از محل اعتبارات در اختیار شهردار تهران به شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه پرداخت می‌گردد.

### تبصره:

به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود هزینه سفرهای دانش آموزان و دانشجویان با مترو و اتوبوس‌های تندرو (BRT) را در هفته اول مهرماه با ضریب صفر محاسبه و ارائه خدمت نماید.

### ماده چهارم (۴) :

در هنگام ثبت ورود توسط مسافران دارای کارت بلیت مبلغ دار، کمترین بهای کارت بلیت مبلغ دار از اعتبار کارت ایشان کسر گردیده و در هنگام ثبت خروج و با توجه به مسافت طی شده مابه‌التفاوت مبلغ سفر از اعتبار کارت ایشان کسر خواهد شد. همچنین در صورتی که دارندگان کارت بلیت مبلغ دار در هنگام خروج، بلیت خود را در دستگاه‌های کنترل قرار ندهند یا بیش از دو ساعت از ثبت ورود آنها گذشته باشد می‌بایست مابه‌التفاوت بالاترین بهای کارت بلیت مبلغ دار (بهای کارت بلیت مبلغ دار حومه) از اعتبار کارت ایشان کسر گردد.



## مشخصات لایحه

### ماده پنجم (۵):

هزینه چاپ، صدور و پشتیبانی کارت بلیت الکترونیک اعم از با نام و بی نام برابر مبلغ دو یست هزار (۲۰۰,۰۰۰) ریال تعیین و مبلغ مذکور غیر قابل استرداد می باشد.

### ماده ششم (۶):

شهرداری تهران مکلف است ارائه تسهیلات به اقشار خاص را مطابق "مصوبه نظام یکپارچه بلیت الکترونیک حمل و نقل عمومی شهر تهران" - ابلاغی به شماره ۲۸۹۳۵ / ۱۸۶۶ / ۱۶۰ مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۲۸ با اصلاحات و الحاقات بعدی آن اعمال نموده و ترتیبی اتخاذ نماید که کارت بلیت های رایگان صرفاً چهار مرتبه در روز امکان استفاده داشته باشند. شهرداری تهران مکلف است همه ساله هزینه های ناشی از ارائه تخفیف به گروه های هدف مصوبه را در بودجه سالانه در قالب ردیف اعتباری به شماره طبقه بندی (۶۱۷۰۲۳۱۶۹) با عنوان "کمک به توسعه خدمات و پوشش کارت اقشار خاص" پیش بینی و به صورت صد درصد (۱۰۰٪) تخصیص یافته تلقی نماید. هزینه های مترتبه براساس صورت وضعیت ارسالی از سوی "شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه" به صورت ماهانه پرداخت خواهد شد.

### ماده هفتم (۷):

شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه موظف است نسبت به اطلاع رسانی مفاد این مصوبه به خریداران بلیت و استفاده کنندگان از مترو به روش های مقتضی اقدام نماید.

### تبصره:

شهرداری تهران مکلف است ضمن اطلاع رسانی در خصوص قیمت تمام شده سفر در فضاهای مربوط به مترو به شهروندان، نسبت به مطالبه و وصول یک سوم (۱/۳) هزینه های تامین حمل و نقل عمومی از دولت پیگیری و اقدام نماید.

### ب) نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی بوسرانی شهر تهران و انواع سرویس های مربوطه

### ماده هشتم (۸):

به شهرداری تهران (شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) اجازه داده می شود از ابتدای اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۴ (۱۴۰۴/۰۲/۰۱) نسبت به اعمال مدیریت و وصول نرخ های مصوب کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی بوسرانی شهر تهران و انواع سرویس های مربوطه در سال ۱۴۰۴ به شرح زیر اقدام نماید:



## مشخصات لایحه

۸-۱) نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی شهر تهران و انواع سرویس‌های مربوطه در سال ۱۴۰۴ به شرح زیر تعیین می‌گردد:

جدول شماره یک (۱): نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی شهر تهران و انواع سرویس‌های مربوطه

ردیف	نوع خط	نرخ پایه (ورودیه)	نرخ متغیر
۱	خطوط تندرو (BRT)	۳۰۸۰۰ ریال شامل پیمایش تا ۵ کیلومتر	۶۷۲۰ ریال (به ازای هر ۵ کیلومتر)
۲	خطوط عادی	۳۰۸۰۰ ریال شامل پیمایش تا ۲,۵ کیلومتر	۷۸۴۰ ریال (به ازای هر ۲,۵ کیلومتر)

### تبصره ۵:

کرایه دریافتی برای خطوط اتوبوس تندرو با طول بیش از ۱۵ کیلومتر مطابق خطوط ۱۵ کیلومتری و برای خطوط اتوبوس عادی با طول بیش از ۲۰ کیلومتر مطابق خطوط ۲۰ کیلومتری محاسبه و دریافت می‌شود.

۸-۲) نرخ کرایه خطوط مینی‌بوسرانی شهر تهران در سال ۱۴۰۴ برابر یک و دو دهم (۱/۲) نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی (بر مبنای طول خطوط) تعیین می‌شود.

۸-۳) نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق سرویس‌های دربستی در مناطق ۲۲ گانه شهر تهران و حومه در سال ۱۴۰۴ به شرح زیر تعیین می‌گردد:

جدول شماره دو (۲): نرخ خدمات دربستی انواع اتوبوس، مینی بوس و میدل باس

ردیف	نوع خودرو	نرخ پیشنهادی برای سال ۱۴۰۴ (ریال)	
		قیمت پایه	هر ساعت
۱	اتوبوس معمولی	۹۸۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰
۲	اتوبوس مبله	۱۲,۲۶۰,۰۰۰	۶,۱۳۰,۰۰۰
۳	اتوبوس تشریفات	۱۵,۳۲۰,۰۰۰	۷,۶۶۰,۰۰۰
۴	مینی بوس ویژه	۷,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۳۰,۰۰۰
۵	میدل باس	۸,۸۲۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰



## مشخصات لایحه

۸-۴) نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق سرویس‌های دربستی در محدوده حومه تهران با ۲۵٪ افزایش محاسبه و اعمال خواهد شد.

۸-۵) نرخ کرایه خودروهای مرکز خدمات حمل و نقل درون‌شهری سامانه جانبازان، معلولان و مدارس استثنایی در سال ۱۴۰۴ رایگان می‌باشد.

۸-۶) شهرداری تهران مکلف است در صورت ایجاد زیرساخت فنی لازم ظرف مدت زمان سه (۳) ماه پس از ابلاغ این مصوبه، کرایه خطوط بخش عمومی و خصوصی در روزهای تعطیل و نرخ کرایه در نوبت شب را از ساعت (۲۲) لغایت (۶) بامداد به میزان پنجاه درصد (۵۰٪) بیشتر از نرخ‌های مصوب محاسبه و اعمال نماید.

### ماده نهم (۹):

کلیه ناوگان تحت نظارت شرکت واحد اتوبوسرانی تهران اعم از بخش خصوصی و ملکی می‌بایست به دستگاه کارتخوان جهت دریافت بلیت الکترونیک از مسافران مجهز باشند.

### تبصره یکم (۱):

در صورت عدم نصب دستگاه کارتخوان و یا خرابی دستگاه، تا زمان نصب و یا تعمیر آن، جابجایی مسافران می‌بایست بصورت رایگان انجام شود.

### تبصره دوم (۲):

شهرداری تهران مکلف است با ایجاد و نصب QR کد در اتوبوس‌ها، امکان گزارش‌دهی شهروندان در خصوص خرابی دستگاه‌ها و درخواست پول نقد توسط راننده یا عامل ایستگاه (در صورتی که شهروند دارای کارت بلیت می‌باشد) و سایر تخلفات را فراهم نماید.

### تبصره سوم (۳):

الزام مدنظر این ماده، مشمول ناوگان فعال در خطوطی که اخذ کرایه توسط دستگاه‌های کارتخوان نصب شده در ایستگاه‌ها انجام می‌شود، نمی‌گردد.

### ماده دهم (۱۰):

باتوجه به الزام تجهیز ناوگان تحت نظارت شرکت واحد اتوبوسرانی تهران به دستگاه‌های کارتخوان، دریافت وجه نقد از مسافران ممنوع بوده و صرفاً در صورت عدم ارائه کارت بلیت توسط مسافران، به شهرداری





## مشخصات لایحه

تهران اجازه داده می شود در بخش ملکی با استفاده از کارت بلیت نیابت نسبت به اخذ بهای کرایه اقدام نماید. همچنین در بخش خصوصی با ماخذ افزایش پنجاه درصد (۵۰٪) نسبت به اخذ بهای کرایه اقدام و در صورت فراهم بودن بستر ثبت تراکنش نقدی در زیرساختهای الکترونیکی مانند کارت نیابت، حساب های کاربری هوشمند شخصی سازی شده و ... نسبت به ثبت آن اقدام نماید.

### ماده یازدهم (۱۱):

ارائه هرگونه خدمات دربستی در برنامه ها و مناسبت های مختلف از قبیل مناسبت های ملی، مذهبی، اعیاد، برنامه ها و مسابقات ورزشی از طریق ناوگان بخش عمومی و خصوصی در صورت دستور کتبی شهردار تهران با اعمال ضریب صفر مجاز خواهد بود. مواردی که با دستور شهردار مشمول تخفیف یا بخشودگی کرایه می شوند از محل اعتبارات در اختیار شهردار تهران به شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه پرداخت می گردد.

### تبصره یکم (۱):

کلیه تخفیف هایی که به موجب مفاد این ماده برای اشخاص حقیقی یا حقوقی لحاظ می گردد، صرفاً ناظر به اتوبوس های ملکی شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه بوده و در صورت تسری تخفیف های مذکور به اتوبوس های بخش خصوصی، مابه التفاوت قیمت می بایست به بخش خصوصی پرداخت گردد. همچنین، شهرداری تهران موظف است از طریق پیش بینی اعتبار لازم و در نظر گرفتن ردیف اعتباری مشخص در مصوبه بودجه سالانه، ترتیبی اتخاذ نماید که کلیه هزینه های مترتب بر ارائه خدمات ارائه شده در قالب انواع کارت های منزلت و تخفیف دار، اقشار خاص و آسیب پذیر را به «شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه» پرداخت نماید.

### تبصره دوم (۲):

شهرداری تهران مکلف است ضمن اطلاع رسانی در خصوص قیمت تمام شده سفر در فضاهای مربوط به اتوبوسرانی به شهروندان، نسبت به مطالبه و وصول یک سوم (۱/۳) هزینه های تامین حمل و نقل عمومی از طریق اتوبوسرانی از دولت پیگیری و اقدام نماید.

### ماده دوازدهم (۱۲):

به شهرداری تهران اجازه داده می شود نسبت به واگذاری بهره برداری از خطوط به بخش خصوصی در چارچوب ضوابط و مقررات قانونی، به انواع شیوه های خرید خدمات از جمله پیمایش مبنا اقدام نماید.



## مشخصات لایحه

### ماده سیزدهم (۱۳):

شهرداری تهران مجاز است از طریق بهره‌مندی از خدمات بخش خصوصی، نسبت به راه‌اندازی سرویس پویا (مبدأ - مقصدی) در بستر سامانه برخط اقدام نماید. حداکثر ظرفیت قابل استفاده در ناوگان این سرویس برابر تعداد صندلی بوده و حداکثر نرخ کرایه سرویس □های مذکور دو برابر کرایه خطوط عادی با طول مشابه خواهد بود.

### ماده چهاردهم (۱۴):

در اجرای ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶ و ماده سی و دوم (۳۲) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ و نیز مواد شانزدهم (۱۶) و هفدهم (۱۷) «آیین‌نامه اجرایی تبصره یکم (۱) مواد سی و یکم (۳۱) و سی و دوم (۳۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۹۱/۰۶/۲۶ هیات وزیران و «دستورالعمل ضوابط تأسیس و بهره‌برداری شرکت‌ها و موسسات حمل و نقل مسافر درون شهری - موضوع ماده هجدهم (۱۸) آیین‌نامه اجرایی تبصره (۱) ماده (۳۱) و ماده (۳۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» ابلاغی به شماره ۱۹۲۵۴۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۴ وزارت کشور، شهرداری تهران (حسب مورد شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه و سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) مکلف است نسبت به ساماندهی و مدیریت شرکت‌ها و موسسات بخش خصوصی که تقاضای فعالیت در زمینه ارائه سرویس‌های جابجایی مسافر (اعم از هوشمند و غیرهوشمند) را دارند، در چارچوب ضوابط و مقررات جاری کشور اقدام و ساز و کار اجرایی صدور پروانه فعالیت و نظارت بر فعالیت آنها را به صورت شفاف فراهم نمایند.

### تبصره:

به شهرداری تهران (حسب مورد شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه و سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می‌شود بابت صدور پروانه فعالیت موضوع این ماده به ازای اعتبار سالانه، نسبت به دریافت مبلغ صد و هفت میلیون ریال (۱۳۷,۰۰۰,۰۰۰ ریال) از شرکت‌ها یا موسسات متقاضی دریافت نماید. همچنین متقاضی موظف است نسبت به سپردن وثیقه به منظور تضمین حسن انجام تعهدات خود به مبلغ پنجاه میلیارد (۵۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال به صورت سفته یا ضمانت‌نامه بانکی اقدام نماید.



## مشخصات لایحه

### ج) نرخ کرایه انواع تاکسی و تعیین بهای انواع خدمات تاکسیرانی

#### ماده پانزدهم (۱۵):

به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می شود نسبت به افزایش نرخ کرایه انواع تاکسی در شهر تهران از ابتدای اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۴ (۱۴۰۴/۰۲/۰۱) به شرح جدول و فرمول زیر اقدام نماید؛ به نحوی که تغییرات قیمت خطوط نسبت به سال جاری به طور متوسط سی و هفت درصد (۳۷٪) باشد. سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران مکلف است در چارچوب دستورالعمل مربوطه نسبت به ابلاغ نرخ های جدید به تاکسی داران و بروزرسانی نرخ برچسب های کرایه مصوب و شرایط اعمال ضرایب مرتبط در کلیه خطوط و تاکسی ها و نظارت بر حسن اجرای مفاد مصوبه اقدام نماید.

جدول شماره سه (۳): نرخ کرایه انواع تاکسی در سال ۱۴۰۴

ردیف	کاربری	ورودیه (ریال)	نرخ هر کیلومتر (ریال)
۱	خطی	۹۹/۳۲۵	۲۸/۹۲۶
۲	گردشی و اشتراکی		
۳	راه آهن و ویژه	۴۹۶/۶۲۵	
۴	تلفنی و دربستی	۴۹۶/۶۲۵	
۵	فرودگاه	۶۸۶/۰۲۷	

فرمول محاسبه نرخ کرایه تاکسی های شهر تهران:

$$F = \left[ \underbrace{(E+K.L)}_{\text{نرخ پایه}} * \underbrace{(1+T+W+S+I)}_{\text{نرخ متغیر}} \right] * D$$

F: مبلغ کرایه (ریال) - E: مبلغ ورودیه (ریال) - K: مبلغ هر کیلومتر (ریال) - L: مسافت (کیلومتر) - T: متغیر تراکم ترافیک - W: متغیر شرایط آب و هوایی - S: متغیر شیب مسیر - I: متغیر افراد کم توان - D: متغیر نسبت عرضه و تقاضا.

#### تبصره اول (۱):

نرخ پایه، از حاصلضرب مبلغ هر کیلومتر (K) در مسافت (L) به علاوه مبلغ ورودیه (E) محاسبه می شود.



## مشخصات لایحه

### تبصره دوم (۲):

به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می‌شود در خطوط دارای شیب (مطابق لیست پیوست مصوبه)، به صورت میانگین ۱۵٪ به مبلغ کرایه تاکسی‌های خطی موضوع این ماده اضافه نماید.

### تبصره سوم (۳):

برای نوبت شب از ساعت (۲۲) لغایت (۶) بامداد، به میزان پنجاه درصد (۵۰٪) به مبلغ کرایه (F) موضوع این ماده افزوده می‌شود.

### تبصره چهارم (۴):

برای خودروهای با ظرفیت بیش از ۴ مسافر، نرخ کرایه به میزان هشتاد درصد (۸۰٪) مبلغ کرایه (F) موضوع این ماده است.

### تبصره پنجم (۵):

به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می‌شود مبتنی بر سامانه ارائه خدمات هوشمند مسافر نسبت به محاسبه و اعلام نرخ کرایه به راننده و مسافر با لحاظ شاخص‌های متغیر موثر بر نرخ کرایه اقدام نماید. شاخص‌های متغیر موثر بر نرخ کرایه شامل تراکم ترافیک (T) تا سقف پنجاه درصد (۵۰٪)، شرایط آب و هوایی (W) تا سقف بیست درصد (۲۰٪)، شیب مسیر (S) تا سقف پانزده درصد (۱۵٪)، افراد کم توان (I) تا سقف بیست و پنج درصد (۲۵٪) و نسبت عرضه و تقاضا (D) از پنجاه درصد (۵۰٪) تا سقف صد و پنجاه درصد (۱۵۰٪) است. نحوه اعمال شاخص‌های متغیر مؤثر فوق به گونه‌ای است که مبلغ کرایه (F) موضوع این ماده، در کاربری‌های خطی از یکصد درصد (۱۰۰٪) و در سایر کاربری‌ها از دویست (۲۰۰٪) درصد نرخ پایه تجاوز ننماید.

### تبصره ششم (۶):

به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می‌شود نسبت به اعمال شاخص متغیر افراد کم توان (I) در نرخ کرایه، با هدف ارائه خدمت خاص به افراد کم توان (خردسال، سالمند، معلول و ...)، بعد از تهیه دستورالعملی برای این منظور که به تأیید کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران می‌رسد، اقدام نماید.



## مشخصات لایحه

### تبصره هفتم (۷):

به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می‌شود پس از لازم‌الاجرا شدن این مصوبه، نسبت به بروزرسانی نرخ متغیر فرمول محاسبه، شاخص‌های متغیر موثر بر نرخ کرایه و درصدهای افزایشی و کاهش‌شی مطروحه در تبصره پنجم (۵) این ماده بر اساس داده‌های ترافیکی قابل احصاء از سامانه ارائه خدمات هوشمند مسافر و وضعیت سایر سامانه‌های ارائه خدمات هوشمند، با تأیید کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران، اقدام کند.

### تبصره هشتم (۸):

به منظور افزایش جذابیت ارائه خدمات و تشویق رانندگان برای فعالیت در خطوط دارای تقاضای بالا و تقاضای پایین سفر، به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می‌شود پس از راه‌اندازی زیرساخت‌های لازم و ایجاد کیف پول شهروندی، نسبت به تخصیص یارانه حمایتی بر اساس اطلاعات پرداخت الکترونیک برای رانندگان تاکسی معادل ده درصد (۱۰٪) کرایه موضوع ماده پانزدهم (۱۵) به صورت بازگشت به کیف پول شهروندی در بازه زمانی شش (۶) ماه از تاریخ ابلاغ مصوبه تا سقف دویست (۲۰۰) میلیارد ریال از ردیف اعتباری حمایت از رانندگان تاکسی به شماره طبقه بندی (۶۰۸۰۵۰۱)، اقدام نماید. خطوط موضوع این تبصره توسط سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران مشخص خواهد شد.

### ماده شانزدهم (۱۶):

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) موظف است حداکثر تا پایان شهریورماه ۱۴۰۴، نسبت به راه‌اندازی سامانه ارائه خدمات هوشمند مسافر با قابلیت محاسبه و اعلام نرخ کرایه به راننده و مسافر و ایجاد امکان پرداخت الکترونیک بر اساس مفاد ماده چهاردهم (۱۴) این مصوبه و اتصال آن به کلیه سامانه‌ها و درگاه‌های پرداخت الکترونیکی و با استفاده از دستگاه‌های کارتخوان بانکی اقدام نماید.

### ماده هفدهم (۱۷):

شهرداری تهران ضمن تعیین انواع خودروهای با کیفیت بالا و دارای پروانه مجاز ارائه دهنده خدمات ویژه (لوکس) تا سقف هشتاد درصد (۸۰٪) به نرخ کرایه این خودروها افزوده و نسبت به اعلام آن به شرکت‌هایی که حسب تشخیص سازمان از خودروهای دارای پروانه مجاز ارائه دهنده خدمات ویژه برخوردارند، اقدام نماید.



## مشخصات لایحه

### ماده هجدهم (۱۸) :

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) موظف است بابت مدیریت و نظارت بر فعالیت شرکت‌های خصوصی تاکسیرانی به میزان یک درصد (۱٪) و بابت مدیریت و نظارت بر فعالیت شرکت‌های خصوصی غیر تاکسیرانی دارای پروانه فعالیت به میزان دو درصد (۲٪)، از کلیه قراردادهای منعقد و عملکرد شرکت‌های مذکور با اشخاص ثالث (اعم از خودروهای ون و سواری تاکسی و شخصی) را، دریافت نماید.

### ماده نوزدهم (۱۹) :

تبصره (۱) مواد دهم (۱۰)، تبصره‌های (۱)، (۵)، (۸) و (۹) بند (ب) ماده چهاردهم (۱۴) و تبصره (۳) الحاقی به ماده پانزدهم (۱۵) مصوبه «آیین نامه ضوابط تاسیس و فعالیت شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی در شهر تهران» ابلاغی به شماره ۱۲۷۶۷/۱۹۲۰/۱۶۰ مورخ ۱۳۹۳/۰۵/۰۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی آن و همچنین جدول ذیل ماده چهاردهم (۱۴) و متن آئین نامه مذکور به شرح ذیل اصلاح می‌شود:

### ۱-۱۹- اصلاح تبصره (۱) ماده (۱۰) آئین نامه:

«سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران مجاز است برای صدور و یا تمدید پروانه بهره برداری شرکت‌های تاکسیرانی از ابتدای سال ۱۴۰۴، مبلغ صد و پانزده میلیون ریال (۱۱۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال) به ازای هر سال از شرکت‌های رتبه (۵) دریافت نماید. هزینه صدور یا تمدید پروانه بهره برداری شرکت‌های دارای رتبه (۱)، (۲)، (۳) و (۴) به ترتیب ۴۰٪، ۳۰٪، ۲۰٪ و ۱۰٪ کمتر از رقم فوق محاسبه و دریافت می‌گردد. مدت اعتبار پروانه سه (۳) سال می‌باشد و در صورت ابطال پروانه بهره برداری شرکت بر اساس رای هیات انضباطی، عدم استفاده از ظرفیت مجاز تعداد خودرو و یا انصراف شرکت از ادامه فعالیت به هر دلیل، مبلغ پرداختی قابل عودت نخواهد بود. سازمان تاکسیرانی می‌تواند هر ساله همراه با ارائه لایحه نرخ کرایه تاکسی در شهر تهران، پیشنهاد خود را در خصوص اصلاحات مربوطه به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.»

### ۲-۱۹- اصلاح تبصره (۱) بند (ب) ماده چهاردهم (۱۴) آئین نامه:

«بهای خدمات قابل ارائه به رانندگان تاکسی و سهم سازمان و دفاتر شرکتی از هزینه اخذ شده، به شرح جدول شماره (۱)، تعیین می‌شود که در ازای ارائه خدمات از ایشان دریافت خواهد شد.» همچنین شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) موظف است در صورت تعلق کسورات قانونی نظیر مالیات بر ارزش افزوده به بهای خدمات موضوع این تبصره، بهای متعلقه را مطابق قوانین و مقررات موضوعه از دریافت کنندگان خدمات، دریافت نماید.»



## مشخصات لایحه

جدول شماره (۱) - بهای خدمات

نوع خدمت	ردیف	شرح خدمت	بازه زمانی پرداخت	مبلغ قابل دریافت (ریال) (مبلغ خدمات + مالیات بر ارزش افزوده)	سهیم سازمان (درصد)	سهیم شرکت (درصد)
صدور پروانه	۱	۱-۱ آموزش بدو ورود تاکسیرانان	(مطابق دستورالعمل آموزش سازمان تاکسیرانی)	۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۰	۰
		۱-۲ آموزش حین خدمت (هر نفر ساعت)	(مطابق دستورالعمل آموزش سازمان تاکسیرانی)	۲۸۸,۰۰۰	۱۰۰	۰
		۱-۳ آزمون شهر شناسی	(مطابق دستورالعمل آموزش سازمان تاکسیرانی)	۲۸۸,۰۰۰	۳۰	۷۰
تاکسیرانی	۲	تاکسیرانی «موضوع ماده ۴ آیین نامه تاکسیرانی»	یکبار	۵,۳۴۳,۰۰۰	۵۰	۵۰
		تاکسیرانی		۵,۳۴۳,۰۰۰	۵۰	۵۰
تعمیر پروانه	۳	تعمیر پروانه تاکسیرانی	هر دو سال	۱,۸۰۸,۴۰۰	۳۰	۷۰
بهای خدمات فنی و کارشناسی	۴	صدور انواع معرفی نامه های اداری و گواهی	بنا به درخواست تاکسیران	۱۹۲,۰۰۰	۳۰	۷۰
		۵-۱ بابت برقراری سیستم نظارت	سالیانه	۲,۰۰۰,۰۰۰	۰	۱۰۰
		۵-۲ صدور و یا تمدید حکم محل فعالیت خدمات موضوع کاربری های جدول شماره (۳)	سالیانه	۲۴۰,۰۰۰	۳۰	۷۰



## مشخصات لایحه

نوع خدمت	ردیف	شرح خدمت		بازه زمانی پرداخت	مبلغ قابل دریافت (ریال) (مبلغ خدمات + مالیات بر ارزش افزوده)	سهام سازمان (درصد)	سهام شرکت (درصد)
		۵-۳	تغییر محل فعالیت تاکسی و کاربری	بنا به درخواست تاکسیران و یا براساس رای هیات انضباطی	۳,۶۴۰,۰۰۰	۵۰	۵۰
	۶	۶-۱	ثبت درخواست نوسازی تاکسی	بنا به درخواست تاکسیران	۲/۰۵۵/۰۰۰	۵۰	۵۰
		۶-۲	ثبت اطلاعات خودروی نوسازی شده		۸۲۲/۰۰۰		
	۷	توسعه ناوگان		بنا به درخواست سازمان	دو درصد ارزش خودرو مطابق جدول محاسبه مالیات و عوارض سالیانه	۹۰	۱۰
	۸	عوارض سالیانه		سالیانه	به میزان عوارض سالیانه خودرو	۱۰۰	۰
	۹	نقل و انتقال مالکیت تاکسی		در صورت انتقال مالکیت (ارادی و قهری)	۱۳,۷۷۰,۰۰۰	۷۰	۳۰
صدور پروانه	۱۰	۱۰-۱	صدور پروانه بهره برداری تاکسی موضوع ماده (۹) آیین نامه اجرایی تاکسیرانی	در صورت شناسایی تاکسی فاقد سابقه (صدور اولیه) و تغییر مالکیت (ارادی - قهری)	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۰	۷۰





## مشخصات لایحه

نوع خدمت	ردیف	شرح خدمت	بازه زمانی پرداخت	مبلغ قابل دریافت (ریال) (مبلغ خدمات + مالیات بر ارزش افزوده)	سهام سازمان (درصد)	سهام شرکت (درصد)
تمدید پروانه		تمدید پروانه بهره برداری تاکسی موضوع ماده (۹) آیین نامه اجرایی تاکسیرانی	۲ سال یک بار و همچنین در صورت تغییر مشخصات فنی خودرو (نوسازی- تعمیرات) و تغییر سرویس تاکسی (کاربری)	۱,۸۴۸,۰۰۰	۳۰	۷۰
صدور پروانه	۱۱	صدور پروانه اشتغال موقت (پلاک شخصی با کاربری های اینترنتی و رانندگان موضوع ماده ۱۹..)	ثبت اطلاعات و تعیین صلاحیت خودرو	۱,۵۳۴,۴۰۰	۳۰	۷۰
			ثبت اطلاعات و تعیین صلاحیت راننده	۳,۶۵۷,۹۰۰	۳۰	۷۰

### ۳-۱۹- اصلاح تبصره پنجم (۵) الحاقی به بند (ب) ماده چهاردهم (۱۴) آئین نامه:

«سازمان تاکسیرانی موظف است از شرکت هایی که متقاضی تأسیس دفاتر اعم از دفاتر هماهنگی امور اداری و دفاتر خدمات جدید هستند بابت صدور و تمدید پروانه آنها (شامل خدمات فنی و کارشناسی: تشکیل پرونده، بررسی صلاحیت متقاضیان و متصدیان دفاتر، احراز شرایط تأسیس و بازدید اولیه) مبلغ صد و دو میلیون ریال (۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال) و به ازای هرنوبت (مرحله) بازدید اضافه مبلغ بیست میلیون ریال (۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال) اخذ نماید.»

### ۴-۱۹- اصلاح تبصره هشتم (۸) ماده چهاردهم (۱۴) آئین نامه:

«به استناد ماده پانزدهم (۱۵) «آئین نامه مجوز تأسیس و فعالیت شرکت های تاکسیرانی خصوصی شهر تهران» مصوب ۱۳۹۳ شورای اسلامی شهر تهران با اصلاحات و الحاقات بعدی و به منظور نظارت تخصصی بر عملکرد تاکسیرانان به وسیله شرکت های تخصصی خصوصی بر طبق دستورالعمل سازمان تاکسیرانی، حق السهم شرکت های خصوصی از محل بند (۱-۵) جدول شماره (۱) بهای خدمات و سایر منابع به صورت هر دو ماه یکبار



## مشخصات لایحه

محاسبه و در صورت ارائه‌ی گزارش عملکرد نظارتی توسط شرکت‌های خصوصی و تأیید آن توسط سازمان تاکسیرانی به حساب شرکت ناظر واریز خواهد شد.»

### ۵-۱۹- تبصره (۳) الحاقی به ماده پانزدهم (۱۵) آیین‌نامه:

«شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران)، مجاز است در راستای پایش و نظارت عالی بر مدیریت و نظارت بر عملکرد ناوگان تاکسی شهر تهران در صورت عدم انجام وظایف مندرج در این ماده از سوی شرکت‌های خصوصی تاکسیرانی، نسبت به استفاده از خدمات اشخاص حقوقی ذی‌صلاح غیر تاکسیرانی استفاده نماید.»

### ماده بیستم (۲۰):

تبصره‌های (۲)، (۶) و (۱۲) ذیل ماده پنجم (۵) و تبصره ذیل ماده ششم (۶) «آیین‌نامه انضباطی شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی شهر تهران» موضوع مصوبه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۹۴۷/۲۰۷۹۳ به تاریخ ۱۳۹۳/۰۶/۰۹ و اصلاحات و الحاقات بعدی آن، به شرح ذیل اصلاح می‌شود:

### ۱-۲۰- اصلاح تبصره (۲) ذیل ماده پنجم (۵) آیین‌نامه:

«به سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران مجوز داده می‌شود به ازاء هر امتیاز منفی کسب شده توسط تاکسیران مبلغ یک میلیون ریال (۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال) تحت عنوان خسارت تخلف و از طریق صدور برگه خسارت تخلف از تاکسیرانان دریافت و به حساب سازمان واریز نمایند و متعاقباً براساس عملکرد شرکت‌های خصوصی تاکسیرانی به صورت فصلی با تأیید سازمان به حساب شرکت‌ها واریز شود.»

### ۲-۲۰- اصلاح تبصره (۶) ذیل ماده پنجم (۵) آیین‌نامه:

«به تناسب فعالیت هر یک از شرکت‌های خصوصی تحت پوشش سازمان تاکسیرانی حداکثر ۹۰ درصد درآمد حاصل از محل دریافت خسارت تخلف تاکسیران طی دوره زمانی حداکثر ۳ ماهه بابت حق الزحمه بازرسی شرکت خصوصی که تاکسیران تحت پوشش آن می‌باشد واریز خواهد شد. بدیهی است در صورت بدهی شرکت به سازمان تاکسیرانی مانند بدهی خسارت تخلف شرکت‌های خصوصی و یا سایر موارد تعیین شده، سازمان مجوز دارد قبل از واریز حق‌السهم شرکت نسبت به مفاصا حساب با آن شرکت و کسر بدهی‌های متعلق اقدام نماید.»



## مشخصات لایحه

### ۳-۲۰- اصلاح تبصره (۱۲) ذیل ماده پنجم (۵) آیین نامه:

«در صورتی که بازرس یک شرکت نسبت به برخورد قانونی با تخلف تاکسیران تحت نظارت یک شرکت دیگر اقدام نماید و سازمان این اختیار را به آن شرکت تفویض کرده باشد نود درصد (۹۰٪) از حق السهم شرکتی که تاکسیران متخلف تحت پوشش آن می باشد پس از صدور به حساب شرکتی که بازرس آن با آن تخلف برخورد نموده است، مطابق تبصره (۶) واریز خواهد شد.»

### ۴-۲۰- اصلاح تبصره اصلاحی ذیل ماده ششم (۶) آیین نامه:

«مبلغ خسارت تخلف تبصره ذیل ماده ششم (۶) آیین نامه انضباطی شرکت های تاکسیرانی خصوصی شهر تهران به مبلغ دو بیست (۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال) افزایش می یابد.»

### ماده بیست و یکم (۲۱):

در صورت تغییر نرخ حامل های انرژی یا سایر محرک های موثر بر نرخ کرایه و بلیت وسایل حمل و نقل عمومی، شهرداری تهران مکلف است اصلاحیه مصوبه حاضر را تهیه و به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

### ماده بیست و دوم (۲۲):

اعتبار سایر مفاد «آیین نامه مجوز تأسیس و فعالیت شرکت های تاکسیرانی خصوصی در شهر تهران» موضوع مصوبه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۹۲۰/۱۲۷۶۷ مورخ ۱۳۹۳/۰۵/۱۵ و «آیین نامه انضباطی شرکت های تاکسیرانی خصوصی شهر تهران» موضوع مصوبه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۹۴۷/۲۰۷۹۳ به تاریخ ۱۳۹۳/۰۶/۰۹ با اصلاحات و الحاقات بعدی آن ها که در این مصوبه به آن تصریح نشده است، به قوت خود باقی است.



## مشخصات لایحه

### پیوست - لیست خطوط موضوع تبصره دوم (۲) ماده چهاردهم (۱۴)

لیست خطوط تاکسیرانی به شرح جدول ذیل، دارای شیب بالاتراز سه درصد (۳٪) و واجد اعمال ضریب هستند.

شماره خط	مسیر دارای شیب	شماره خط	مسیر دارای شیب	شماره خط	مسیر دارای شیب	شماره خط	مسیر دارای شیب	شماره خط	مسیر دارای شیب	شماره خط	مسیر دارای شیب
۱۱۱	رفت و برگشت	۱۵۶	رفت و برگشت	۲۵۱	رفت و برگشت	۴۱۲	رفت و برگشت	۴۵۱	رفت و برگشت	۵۹۲	رفت و برگشت
۱۱۲	رفت	۱۶۱	رفت	۲۵۹	رفت و برگشت	۴۱۵	رفت و برگشت	۴۵۲	رفت و برگشت	۵۹۳	رفت و برگشت
۱۱۳	رفت	۱۷۲	رفت	۲۶۱	رفت و برگشت	۴۱۹	رفت و برگشت	۴۵۳	رفت	۶۳۵	رفت و برگشت
۱۱۴	رفت و برگشت	۱۷۴	رفت	۲۶۳	رفت و برگشت	۴۲۱	رفت و برگشت	۴۵۴	برگشت	۶۴۲	رفت و برگشت
۱۱۵	رفت	۱۷۷	رفت	۲۶۸	رفت و برگشت	۴۲۲	رفت و برگشت	۴۵۵	رفت و برگشت	۶۴۶	رفت و برگشت
۱۱۶	برگشت	۱۷۹	رفت	۲۶۹	رفت و برگشت	۴۲۳	رفت و برگشت	۴۵۶	رفت	۶۴۹	رفت و برگشت
۱۱۸	رفت	۱۸۳	رفت	۲۷۵	رفت و برگشت	۴۲۴	رفت و برگشت	۴۵۷	رفت	۶۵۲	رفت و برگشت
۱۱۹	رفت	۱۸۷	رفت و برگشت	۲۸۵	رفت و برگشت	۴۲۵	رفت و برگشت	۴۵۹	برگشت	۷۲۸	رفت و برگشت
۱۲۱	رفت و برگشت	۱۸۸	رفت و برگشت	۲۸۶	رفت و برگشت	۴۲۷	رفت و برگشت	۴۶۱	برگشت	۷۳۱	رفت و برگشت
۱۲۲	رفت و برگشت	۱۸۹	رفت و برگشت	۲۸۷	رفت و برگشت	۴۲۸	رفت و برگشت	۴۶۲	رفت		
۱۲۳	رفت و برگشت	۱۹۱	رفت و برگشت	۲۸۸	رفت و برگشت	۴۲۹	رفت و برگشت	۴۹۵	رفت و برگشت		
۱۲۵	رفت و برگشت	۲۱۲	رفت و برگشت	۲۸۹	رفت و برگشت	۴۳۱	رفت و برگشت	۵۱۶	رفت و برگشت		
۱۲۶	رفت و برگشت	۲۱۳	رفت و برگشت	۲۹۱	رفت و برگشت	۴۳۶	رفت و برگشت	۵۲۲	رفت و برگشت		
۱۲۷	رفت و برگشت	۲۱۵	رفت و برگشت	۲۹۴	رفت و برگشت	۴۳۷	رفت و برگشت	۵۲۷	رفت و برگشت		



## مشخصات لایحه

مسیر دارای شیب	شماره خط	مسیر دارای شیب	شماره خط	مسیر دارای شیب	شماره خط	مسیر دارای شیب	شماره خط	مسیر دارای شیب	شماره خط	مسیر دارای شیب	شماره خط
		رفت و برگشت	۵۳۳	رفت و برگشت	۴۳۸	رفت و برگشت	۲۹۶	رفت و برگشت	۲۱۶	رفت	۱۲۸
		رفت و برگشت	۵۳۶	رفت و برگشت	۴۳۹	رفت و برگشت	۳۱۴	رفت و برگشت	۲۱۹	رفت	۱۲۹
		رفت	۵۳۷	رفت و برگشت	۴۴۱	رفت و برگشت	۳۱۹	رفت و برگشت	۲۲۷	رفت و برگشت	۱۳۲
		رفت و برگشت	۵۳۹	برگشت	۴۴۲	رفت و برگشت	۳۲۵	رفت و برگشت	۲۳۵	رفت و برگشت	۱۳۹
		رفت و برگشت	۵۴۶	رفت	۴۴۴	رفت و برگشت	۳۳۱	رفت و برگشت	۲۴۱	رفت و برگشت	۱۴۲
		رفت و برگشت	۵۵۳	رفت و برگشت	۴۴۵	رفت و برگشت	۳۳۳	رفت و برگشت	۲۴۳	رفت و برگشت	۱۴۴
		رفت و برگشت	۵۵۶	رفت و برگشت	۴۴۶	رفت و برگشت	۳۳۷	رفت و برگشت	۲۴۴	رفت و برگشت	۱۴۵
		رفت و برگشت	۵۶۵	رفت و برگشت	۴۴۷	رفت و برگشت	۳۴۲	رفت و برگشت	۲۴۵	رفت	۱۴۸
		رفت و برگشت	۵۸۵	رفت و برگشت	۴۴۸	رفت و برگشت	۳۵۸	رفت و برگشت	۲۴۷	رفت	۱۵۱
		رفت و برگشت	۵۹۱	رفت و برگشت	۴۴۹	رفت و برگشت	۳۶۳	رفت و برگشت	۲۴۹	برگشت	۱۵۵



## مشخصات لایحه

### گزارش توجیهی:

نظر به تکالیف شهرداری تهران در اجرای ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶ در خصوص «مدیریت حمل و نقل مسافر در شهر» و در اجرای بند بیست و هفتم (۲۷) ماده هشتم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمدهای پایدار و هزینه های شهرداری ها و دهیاری ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱ و مفاد ردیف (۶) جدول شماره سه (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ وزارت کشور، «لایحه تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۴» و گزارش توجیهی حاضر مشتمل بر پیوست های شماره یک، دو و سه، جهت سیر مراحل تصویب در شورای محترم اسلامی شهر تهران ایفاد می گردد.