«بسمه تعالی»

«سؤالات مرتبط با اجرای ابلاغیهٔ شهردار تهران در خصوص شرکت کنترل ترافیک»

در اجرای وظائف قانونی شورای اسلامی شهر تهران در زمینهٔ نظارت بر حسن اجرای مصوبات شورا و طرح‌های مصوب در امور شهرداری، نظارت بر حسن اداره و حفظ سرمایه و دارائی‌های شهرداری و تصویب اساسنامهٔ مؤسسات و شرکت‌های وابسته به شهرداری، موضوع مفاد بندهای (۳، ۸ و ۱۵) مادهٔ (۸۰) قانون تشکیلات، وظائف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران، با عنایت به گزارش‌های واصله و تذکر مطرح شده در جلسهٔ علنی شورای اسلامی شهر تهران مورخ ۱۴۰۲/۱/۲۲ مبنی بر این‌که شهرداری تهران تصمیم به انجام تغییراتی در حوزهٔ وظائف و مأموریت‌های شرکت کنترل ترافیک دارد که واجد ابهامات و ایرادات اساسی است، لذا پیرو جلسهٔ هم‌اندیشی مورخ ۱۴۰۲/۱/۲۶ و همچنین جلسهٔ کارگروه رسیدگی به موضوع شرکت کنترل ترافیک تهران در مورخ ۱۴۰۲/۲/۴ و از آنجا که توضیحات ارائه شده در آن جلسه مبهم، فاقد توجیه قانونی و کارشناسی و مغایر مصوبات شورای اسلامی شهر تهران تشخیص داده شد؛ ضروری است در خصوص ابهامات و اشکالات قانونی و فنی ذیل توضیحات مکتوب به همراه مستندات مربوطه را ظرف مدت حداکثر ۷۲ ساعت به این شورا ارسال، تا پس از بررسی‌های لازم، نتیجه و جمع‌بندی نهائی ابلاغ گردد.

بدیهی است با توجه به ابهامات اساسی ذیل و همچنین مصوبهٔ جلسهٔ هم‌اندیشی مورخ ۱۴۰۲/۱/۲۶ هرگونه اقدام در خصوص شرکت کنترل ترافیک تا پایان رسیدگی‌های این شورا ممنوع بوده و آن شهرداری صرفاً در چارچوب مصوبهٔ آتی مجاز به اقدام خواهد بود.

۱) از آنجا که هرگونه تغییری در شرکت کنترل ترافیک مستلزم ایجاد تحول و کسب دستاوردهای جدید می‌باشد، اقدامات، نتایج و دستاوردهای پیش‌بینی شده در چارچوب تغییرات مد نظر به صورت مصداقی تشریح گردد.

۲) گزارش کامل یک سال مطالعات انجام شده در خصوص موضوعات حوزهٔ IT و ITS (مورد استناد شهردار محترم تهران در جلسهٔ هم‌اندیشی) و همچنین مطالعات و طراحی‌های انجام شده در زمینهٔ معماری ITS و یکپارچگی اجزا که از الزامات اساسی آن است، ارائه شود.

۳) مشاوران شهرداری تهران در تهیهٔ طرح مطالعاتی مورد نظر چه اشخاص حقیقی یا حقوقی بوده‌اند؟

۴) پیوست‌های اجتماعی-فرهنگی، امنیتی-انتظامی و پدافند غیرعامل این تغییرات، ارائه شود.

۵) موانع پیش رو در استفاده از شرکت کنترل ترافیک برای ادامهٔ فعالیت‌های فعلی و جاری شرکت، مصداقاً اعلام شود.

۶) با توجه به بندهای (۱۲ و ۱۵) مادهٔ (۸۰) قانون تشکیلات، وظائف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور، هرگونه تغییر در وظائف و بودجه شرکت‌ها و سازمان‌ها، مستلزم کسب اجازه از شورا می‌باشد. لذا نامهٔ درخواست یکی از اعضای هیئت مدیره به همراه یک عضو علی‌البدل از شهردار تهران و دستور شهردار محترم تهران نیز خلاف نص صریح قوانین یاد شده می‌باشد. بر این اساس چنانچه توضیحی در این خصوص وجود دارد، ارائه شود.****

۷) انتقال تعهدات یک شرکت به شرکت دیگر، با موانع متعدد حقوقی و قانونی روبرو است و احتمالاً جرائم و خسارات زیادی را به همراه خواهد داشت. دلیل ورود به این دعاوی حقوقی و پذیرش تبعات آن چیست؟

۸) جابجائی دارائی‌ها، اموال و سرمایه‌های یک شرکت به شرکت دیگر، مستلزم تشریفات قانونی از جمله رعایت قانون تجارت و مصوبات بالادستی است. مبنای حقوقی دستور شهردار در واگذاری دارائی‌ها و اموال شرکت کنترل ترافیک به مؤسسهٔ رایانه شهر چیست؟

۹) جابجائی نیروهای ثابت یک شرکت به شرکت دیگر، باید با رعایت مفاد قانون کار و مصوبات شورای اسلامی شهر تهران صورت پذیرد. علت عدم رعایت این مقررات چه بوده است؟

۱۰) در حالی که تبصرهٔ (۲) مادهٔ (۹) اساسنامهٔ مؤسسهٔ رایانه شهر تصریح نموده که حتی مجمع نیز نمی‌تواند تعهدات مؤسسهٔ مذکور را تغییر دهد، انتقال تعهدات شرکت کنترل ترافیک به آن مؤسسه با کدام مستمسک قانونی و با چه توجیهی در حال انجام است؟

۱۱) باعنایت به مفاد مادهٔ (۲۳) آئین‌نامهٔ مالی شهرداری‌ها و به دلالت تبصرهٔ (۱) مادهٔ (۶۸) قانون شهرداری‌ها، بودجهٔ سالانهٔ شهرداری تهران که در طی یک‌سال مالی انجام می‌شود، پس از تصویب انجمن شهر صرفاً در همان محلی که بودجه برای آن تصویب شده است، قابل اجرا است. با توجه به تصویب و ابلاغ بودجهٔ سال ۱۴۰۲ شهرداری تهران، سازمان‌ها و شرکت‌ها طی نامهٔ شمارهٔ ۱۶۰/۲۵۱۸۵ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۳ و از آنجا که کلیهٔ ردیف‌های بودجه مرتبط با شرکت کنترل ترافیک، متناسب با فعالیت‌های آن و به نام همان مجموعه مورد تصویب شورای اسلامی شهر تهران قرار گرفته است، جابجائی اعتبارات باید پس از طی مراحل قانونی و تهیه و تدوین اصلاحیهٔ بودجه و تصویب شورای اسلامی شهر تهران صورت پذیرد. بر این اساس دستور شهردار محترم تهران مبنی بر انتقال بودجهٔ شرکت کنترل ترافیک به مؤسسهٔ رایانه شهر با چه استنادی انجام شده است؟

۱۲) با توجه به نقش و کارکرد مراکز کنترل ترافیک در حوزه‌های امنیتی و انتظامی و مصوبات «شاک» در این خصوص و همچنین ارتباطات متعدد شبکهٔ شهرداری تهران با ارگان‌های امنیتی و انتظامی، تغییرات در حال انجام با هماهنگی کدام نهادها صورت پذیرفته است؟

۱۳) انتقال مأموریت زیرساخت از سازمان فاوا، شرکت بهره‌برداری مترو و شرکت کنترل ترافیک به مؤسسهٔ رایانه شهر، بر اساس کدام قابلیت و توانمندی این مؤسسه پیشنهاد شده است؟ آیا مؤسسهٔ رایانه شهر، دارای ساختار، نیروی انسانی، تجهیزات و تجربهٔ کافی برای پذیرش این مأموریت است؟

۱۴) مدیریت و مانیتورینگ یکپارچهٔ زیرساخت (NMS) در اختیار کدام مجموعه در شهرداری تهران خواهد بود؟

۱۵) آیا مدیریت آخرین نقاط دسترسی کاربران به شبکهٔ گستردهٔ شهری (گره‌ها - Nodes) در شبکهٔ داخلی شهرداری تهران، دوربین‌های نظارتی و پلاک‌خوان و تجهیزات سیگنالینگ مترو، به مؤسسهٔ رایانه شهر منتقل خواهد شد؟ همچنین نظام IP-Assinment و مدیریت آن بر عهدهٔ کدام مجموعه خواهد بود؟

۱۶) مدیریت مراکز دادهٔ شهرداری تهران و تجهیزات ارتباطی داخلی آن، بر عهدهٔ کدام مجموعه خواهد بود؟

۱۷) مدیریت یکپارچهٔ امنیت، در سطح سیاست و اجرا، با توجه به چسبندگی بسیار بین حوزهٔ امنیت و زیرساخت، توسط کدام مجموعه انجام می‌شود؟

۱۸) با توجه به ارتباطات متعدد شبکهٔ شهرداری تهران با ارگان‌های امنیتی و انتظامی، هماهنگی و مدیریت این سطح از ارتباطات، توسط کدام واحد شهرداری انجام می‌شود؟

۱۹) مؤسسهٔ رایانه شهر تهران، در سنوات گذشته، عملیات تعمیر و نگهداری چراغ‌های راهنمائی هوشمند را بر عهده گرفته و عملکرد نامناسب این مؤسسه، مشکلات بسیاری را در سطح شهر ایجاد نموده است. با این شرایط چگونه می‌توان شبکهٔ شهرداری تهران با این سطح از وسعت و پیچیدگی را به این مؤسسه واگذار نمود؟

۲۰) شبکهٔ گستردهٔ شهر تهران، محدود به ارتباطات فیبر نوری نبوده و در بسیاری از مسیرها، از تجهیزات و تکنولوژی‌های مختلفی مانند ماکروویو، LTE و TD-LTE (از طریق اپراتورها) استفاده می‌شود، همچنین در مسیرهایی، برای تجهیزات ITS، کابل برق نیز از مسیرهای موجود عبور داده شده است، مسئولیت تأمین برق و ارتباطات غیر فیبر نوری، چگونه خواهد بود؟

۲۱) مدیریت سوئیچ‌ها و ارتباطات داخل مراکز داده شهرداری تهران بر عهدهٔ کیست؟

۲۲) شبکهٔ سیگنالینگ و ارتباطات داخلی مترو (بی‌سیم) از طریق کدام واحد سازمانی مدیریت می‌شود؟ (شبکهٔ سیگنالینگ از سرورها و تجهیزات سیگنالینگ مستقل نیستند!)