



مشخصات لایحه

عنوان:

لایحه « تعیین نرخ کرایه و بلیت وسایل حمل و نقل عمومی شهر
تهران در سال ۱۴۰۳ »

(مشتمل بر بیست و چهار ماده و بیست تبصره)

یک فوریتی



اسناد پیوست لایحه

خلاصه مشخصات لایحه:

- ۱- عنوان لایحه: تعیین نرخ کرایه و بلیت وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۳
- ۲- حوزه پیشنهاد دهنده: معاونت حمل و نقل و ترافیک موضوع نامه های شماره ۱۲۷۰۵۸۸ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۴ و ۱۳۱۵۳۱۴ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۵
- ۳- گزارش توجیهی مطابق با بخشنامه ۵۸۷۸۲۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۸: ندارد دارد
- ۴- الزام قانونی / اسناد فرادست / مصوبه شورای اسلامی شهر:
 - ماده (۲) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری ها و دهیاری ها ابلاغی ۱۴۰۱/۰۵/۱۱ و دستورالعمل اجرایی آن ابلاغی به شماره ۲۰۲۸۶۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۸ وزیر کشور
 - بند ۲۷ ماده ۸۰ قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی
 - ماده (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶
- ۵- مفاد لایحه با قوانین و مقررات فرادست: مغایرت دارد مغایرت ندارد
- ۶- جلسه کارگروه تخصصی بررسی لوایح و طرح ها:
موضوع در هفتصد و شانزدهمین جلسه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۷ کارگروه بررسی و با اصلاحاتی مورد تایید قرار گرفت.



اسناد پیوست لایحه

متن لایحه:

« تعیین نرخ کرایه و بلیت وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۳ »

مقدمه

در اجرای بند بیست و هفتم (۲۷) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمدهای پایدار و هزینه های شهرداری ها و دهیاری ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱ و با امعان نظر به مفاد ردیف پنجم (۵) جدول شماره سه (۳) «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۲۰۲۸۶۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۸ وزارت کشور و با عنایت به ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶، به شهرداری تهران اجازه داده می شود نسبت به اعمال نرخ کرایه و بلیت وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۳ به شرح مواد ذیل اقدام نماید.

الف) نرخ بلیت مترو:

ماده یکم (۱): به شهرداری تهران (شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه) اجازه داده می شود از اول اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۳ نسبت به اعمال مدیریت و وصول نرخ های مصوب بلیت متروی شهر تهران در سال ۱۴۰۳ بر اساس مفاد قسمت (الف) این مصوبه به شرح زیر اقدام نماید:

(۱) تعاریف:

- ۱-۱) **مسافر حومه:** مسافرانی که از مبدأ یا به مقصد ایستگاه های خط (۵) (به استثنای ایستگاه صادقیه و ارم سبز) در شبکه متروی تهران مسافرت می نمایند.
- ۱-۲) **مسافر ایستگاه شهید سپهبد قاسم سلیمانی (هشتگرد):** مسافرانی که از مبدأ یا به مقصد ایستگاه شهید سپهبد قاسم سلیمانی (هشتگرد) در شبکه متروی تهران مسافرت می نمایند.
- ۱-۳) **مسافر ایستگاه شهر پرند:** مسافرانی که از مبدأ یا به مقصد فرودگاه امام خمینی (ره) یا شهر پرند در شبکه متروی تهران مسافرت می نمایند.

(۲) نرخ بلیت:

الف) کمترین بهای کارت بلیت مبلغ دار برای مسافران داخل شهری و با مسافت طی شده تا ۲ کیلومتر، مبلغ ۳۵.۰۰۰ ریال می باشد. متناسب با افزایش طول سفر به ازای هر کیلومتر ۲۰۶ ریال تا سقف ۳۰



اسناد پیوست لایحه

کیلومتر به نرخ کرایه اضافه خواهد شد و بیش از ۳۰ کیلومتر برای سفرهای داخل شهری مشمول افزایش نخواهد شد.

ب) بهای کارت بلیت مبلغ دار برای مسافران حومه ۴۷،۶۰۰ ریال، ایستگاه شهید سپهبد قاسم سلیمانی (هشتگرد) ۱۰۶،۶۰۰ ریال، ایستگاه شهر پرند ۱۷۷،۴۵۰ ریال می باشد.

ج) قیمت بلیت تک سفره برای مسافران داخل شهری، حومه، ایستگاه شهید سپهبد قاسم سلیمانی (هشتگرد) و ایستگاه شهر پرند، ۱۰ درصد بیشتر از بالاترین نرخ کارت بلیت مبلغ دار ذکر شده دربندهای (الف) و (ب) می باشد.

تبصره: با توجه به عدم امکان تامین پول خرد جهت پرداخت مابقی وجه بلیت تک سفره، به شهرداری تهران (شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه) اجازه داده می شود تا نسبت به رند نمودن قیمت بلیت تک سفره (به سمت بالا) تا رسیدن به مضربی از ۵،۰۰۰ ریال اقدام نماید.

ماده دوم (۲): به منظور افزایش جاذبه سفر و تشویق شهروندان به استفاده از حساب های کاربری هوشمند شخصی سازی شده در هنگام خرید، شارژ یا استفاده این گروه از مسافران، شهرداری تهران مکلف است نسبت به اعمال ضریب کاهشی ده درصد (۱۰٪) علاوه بر سایر ضرایب کاهشی مندرج در این مصوبه اقدام نماید.

ماده سوم (۳): سقف ریالی شارژ کارت بلیت های مبلغ دار به میزان ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال تعیین می گردد. همچنین کارت بلیت متصل به حساب شهروندی یا کد QR تولید شده قابل ارائه در تمامی ایستگاه های مترو و اتوبوس می باشد.

تبصره اول (۱): شهرداری تهران مکلف است از طریق ایجاد زیرساخت های لازم، کلیه ناوگان حمل و نقل عمومی اعم از مترو، اتوبوس های خطوط BRT، اتوبوس های خصوصی و ناوگان تاکسیرانی را به سیستم پرداخت شهروندی متصل نماید.

تبصره دوم (۲): به شهرداری تهران اجازه داده می شود در صورت ایجاد زیرساخت لازم و در صورت درخواست شهروندان، کارت بلیت اعضای خانواده شهروندان را به حساب شهروندی متقاضی متصل نموده و پرداخت هزینه حمل و نقل از یک کیف پول واحد انجام پذیرد. در این صورت امکان تعریف کد QR جداگانه برای افراد تعریف شده ذیل حساب شهروندی واحد، امکان پذیر خواهد بود.

تبصره سوم (۳): شهرداری تهران (سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات) مکلف است امکان شارژ و استفاده از کارت بلیت از طریق شماره گیری کد USSD را برای استفاده شهروندان فراهم نماید.



اسناد پیوست لایحه

ماده چهارم (۴): در مناسبت‌ها و مراسم‌های ملی و مذهبی و همچنین در شرایط خاص (روزها، ساعات و محدوده‌های مشخص) شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه موظف به اقدام برابر دستور کتبی شهردار تهران در خصوص ارائه سرویس به صورت رایگان یا با ضریب کاهشی مشخص در تمام یا بخشی از خطوط به شهروندان می‌باشد. مواردی که با دستور شهردار تهران مشمول تخفیف یا بخشودگی کرایه می‌شوند از محل اعتبارات در اختیار شهردار تهران به شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه پرداخت می‌گردد.

تبصره: به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود در ایام بازگشایی مدارس و دانشگاه‌ها (دو هفته‌ی کاری ابتدای مهرماه) در صورت استفاده از کیف پول شهروندی توسط دانش‌آموزان و دانشجویان، هزینه سفر ایشان با مترو و اتوبوس‌های تندرو (BRT) را با ضریب صفر محاسبه نماید. همچنین در صورت استفاده ایشان از کارت بلیت در ایام مذکور، هزینه سفر با ضریب پنج دهم محاسبه خواهد شد.

ماده پنجم (۵): در هنگام ثبت ورود توسط مسافران دارای کارت بلیت مبلغ‌دار، کمترین بهای کارت بلیت مبلغ‌دار از اعتبار کارت ایشان کسر گردیده و در هنگام ثبت خروج و با توجه به مسافت طی شده مابه‌التفاوت مبلغ سفر از اعتبار کارت ایشان کسر خواهد شد. همچنین در صورتی که دارندگان کارت بلیت مبلغ‌دار در هنگام خروج، بلیت خود را در دستگاه‌های کنترل قرار ندهند یا بیش از دو ساعت از ثبت ورود آنها گذشته باشد می‌بایست مابه‌التفاوت بالاترین بهای کارت بلیت مبلغ‌دار (بهای کارت بلیت مبلغ‌دار حومه) از اعتبار کارت ایشان کسر گردد.

تبصره: شهروندانی که از حساب شهروندی و شخصی سازی شده استفاده می‌کنند، در صورت نداشتن اعتبار و موجودی لازم در حساب کارت بلیت صرفاً برای یکبار می‌توانند از خدمات شبکه مترو استفاده نموده و مراتب طی پیامک به ایشان اعلام و به محض شارژ کیف پول و حساب شهروندی، هزینه سفر از حساب ایشان کسر خواهد شد.

ماده ششم (۶): بهای خدمات چاپ، صدور و پشتیبانی کارت بلیت الکترونیک اعم از با نام و بی‌نام برابر مبلغ دویست هزار (۲۰۰.۰۰۰) ریال تعیین و مبلغ مذکور غیرقابل استرداد می‌باشد.

ماده هفتم (۷): شهرداری تهران مکلف است ارائه تسهیلات به اقشار خاص را مطابق "مصوبه نظام یکپارچه بلیت الکترونیک حمل و نقل عمومی شهر تهران" - ابلاغی به شماره ۲۸۹۳۵/۱۸۶۶/۱۶۰ مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۲۸ و اصلاحات و الحاقات بعدی آن اعمال نموده و ترتیبی اتخاذ نماید که کارت بلیت‌های



اسناد پیوست لایحه

رایگان صرفاً چهار مرتبه در روز امکان استفاده داشته باشند. شهرداری تهران مکلف است همه ساله هزینه‌های ناشی از ارائه تخفیف به گروه‌های هدف مصوبه را در بودجه سالانه در قالب ردیف اعتباری به شماره طبقه‌بندی (۶۱۷۰۲۳۱۶۹) با عنوان "کمک به توسعه خدمات و پوشش کارت اقشار خاص" پیش‌بینی و به صورت صددرصد (۱۰۰٪) تخصیص یافته تلقی نماید. هزینه‌های مترتبه براساس صورت وضعیت ارسالی از سوی "شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه" به صورت ماهانه پرداخت خواهد شد.

ماده هشتم (۸): شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه موظف است نسبت به اطلاع‌رسانی مفاد این مصوبه به خریداران بلیت و استفاده‌کنندگان از مترو به روش‌های مقتضی اقدام نماید.

تبصره ۵: شهرداری تهران مکلف است ضمن اطلاع‌رسانی در خصوص قیمت تمام شده سفر در فضاهای مربوط به مترو به شهروندان، نسبت به مطالبه و وصول یک سوم (۱/۳) هزینه‌های تامین حمل و نقل عمومی از طریق مترو از دولت پیگیری و اقدام نماید.

ب) نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی‌بوسرانی شهر تهران و انواع سرویس‌های مربوطه

ماده نهم (۹): به شهرداری تهران (شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) اجازه داده می‌شود از اول اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۳ نسبت به اعمال مدیریت و وصول نرخ‌های مصوب کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی‌بوسرانی شهر تهران و انواع سرویس‌های مربوطه در سال ۱۴۰۳ بر اساس مفاد قسمت (ب) این مصوبه به شرح زیر اقدام نماید:

۱-۹- نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی شهر تهران و انواع سرویس‌های مربوطه در سال ۱۴۰۳ به شرح

زیر تعیین می‌گردد:

جدول شماره یک (۱): نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی شهر تهران و انواع سرویس‌های مربوطه

ردیف	نوع خط	نرخ پایه (ورودی)	نرخ متغیر
۱	خطوط تندرو (BRT)	۲۲۰۰۰ ریال شامل پیمایش تا ۵ کیلومتر	۵۶۰۰ ریال (به ازای هر ۵ کیلومتر)
۲	خطوط عادی	۲۲۰۰۰ ریال شامل پیمایش تا ۲.۵ کیلومتر	۵۶۰۰ ریال (به ازای هر ۲.۵ کیلومتر)

تبصره ۵: کرایه دریافتی برای خطوط اتوبوس تندرو با طول بیش از ۱۵ کیلومتر مطابق خطوط ۱۵ کیلومتری و برای خطوط اتوبوس عادی با طول بیش از ۲۰ کیلومتر مطابق خطوط ۲۰ کیلومتری محاسبه و دریافت می‌شود.



اسناد پیوست لایحه

۹-۲- نرخ کرایه خطوط مینی بوسرانی شهر تهران در سال ۱۴۰۳ برابر یک و دو دهم (۱/۲) نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی (بر مبنای طول خطوط) تعیین می شود.

۹-۳- نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق سرویس های درستی در مناطق ۲۲ گانه شهر تهران و حومه در سال ۱۴۰۳ به شرح زیر تعیین می گردد:

جدول شماره دو (۲): نرخ خدمات درستی انواع اتوبوس، مینی بوس و میدل باس

ردیف	نوع خودرو	نرخ پیشنهادی برای سال ۱۴۰۳ (ریال)	
		قیمت پایه	هر ساعت
۱	اتوبوس معمولی	۷,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰
۲	اتوبوس مبله	۸,۷۵۰,۰۰۰	۴,۳۷۵,۰۰۰
۳	اتوبوس تشریفات	۱۰,۹۳۷,۵۰۰	۵,۴۶۸,۷۵۰
۴	مینی بوس ویژه	۵,۶۰۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰
۵	میدل باس	۶,۳۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰

تبصره: نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق سرویس های درستی در محدوده حومه تهران با ۲۵٪ افزایش محاسبه و اعمال خواهد شد.

۹-۴- نرخ کرایه خودروهای مرکز خدمات حمل و نقل درون شهری سامانه جانبازان، معلولان و مدارس استثنایی در سال ۱۴۰۳ رایگان می باشد.

۹-۵- شهرداری تهران مکلف است در صورت ایجاد زیرساخت فنی لازم ظرف مدت زمان سه (۳) ماه پس از ابلاغ این مصوبه، کرایه خطوط بخش عمومی و خصوصی در روزهای تعطیل و نرخ کرایه در نوبت شب را از ساعت (۲۲) لغایت (۶) بامداد به میزان پنجاه درصد (۵۰٪) بیشتر از نرخ های مصوب محاسبه و اعمال نماید.

ماده دهم (۱۰): دریافت وجه نقد در اتوبوس های شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران و حومه اعم از اتوبوس های عمومی و خصوصی ممنوع بوده و در صورت عدم نصب دستگاه کارت خوان در اتوبوس و یا خرابی دستگاه، تا زمان نصب و یا تعمیر دستگاه نسبت به ارائه سرویس رایگان توسط آن اتوبوس اقدام نماید.



اسناد پیوست لایحه

تبصره ۵: به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود در مواردی که مسافران اتوبوس فاقد کارت بلیت الکترونیکی باشند، با استفاده از کارت بلیت نیابت با مآخذ افزایش صد درصد (۱۰۰٪) نسبت به اخذ بهای کرایه اقدام نماید. همچنین، شهرداری تهران مکلف است با ایجاد و نصب کد QR در اتوبوس‌ها، امکان گزارش‌دهی شهروندان در خصوص خرابی دستگاه‌ها و درخواست پول نقد توسط راننده یا عامل ایستگاه و سایر تخلفات را فراهم نماید.

ماده یازدهم (۱۱): ارائه هرگونه خدمات درستی در برنامه‌ها و مناسبت‌های مختلف از قبیل مناسبت‌های ملی، مذهبی، اعیاد، برنامه‌ها و مسابقات ورزشی از طریق ناوگان بخش عمومی و خصوصی در صورت دستور کتبی شهردار تهران با اعمال ضریب صفر مجاز خواهد بود. مواردی که با دستور شهردار مشمول تخفیف یا بخشودگی کرایه می‌شوند از محل اعتبارات در اختیار شهردار تهران به شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه پرداخت می‌گردد.

تبصره یکم (۱): کلیه تخفیف‌هایی که به موجب مفاد این ماده برای اشخاص حقیقی یا حقوقی لحاظ می‌گردد، صرفاً ناظر به اتوبوس‌های ملکی شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه بوده و در صورت تسری تخفیف‌های مذکور به اتوبوس‌های بخش خصوصی، مابه‌التفاوت قیمت می‌بایست به بخش خصوصی پرداخت گردد. همچنین، شهرداری تهران موظف است از طریق پیش‌بینی اعتبار لازم و در نظر گرفتن ردیف اعتباری مشخص در مصوبه بودجه سالانه، ترتیبی اتخاذ نماید که کلیه هزینه‌های مترتب بر ارائه خدمات ارائه شده در قالب انواع کارت‌های منزلت و تخفیف‌دار، اقشار خاص و آسیب‌پذیر را به «شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه» پرداخت نماید.

تبصره دوم (۲): شهرداری تهران مکلف است ضمن اطلاع‌رسانی در خصوص قیمت تمام شده سفر در فضاهای مربوط به اتوبوسرانی به شهروندان، نسبت به مطالبه و وصول یک سوم (۱/۳) هزینه‌های تامین حمل و نقل عمومی از طریق اتوبوسرانی از دولت پیگیری و اقدام نماید.

ماده دوازدهم (۱۲): به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود نسبت به واگذاری بهره‌برداری از خطوط به بخش خصوصی در چارچوب ضوابط و مقررات قانونی، به انواع شیوه‌های خرید خدمات از جمله پیمایش مبنا اقدام نماید.

ماده سیزدهم (۱۳): شهرداری تهران مجاز است از طریق بهره‌مندی از خدمات بخش خصوصی، نسبت به راه‌اندازی سرویس پویا (مبدا مقصدی) در بستر سامانه برخط اقدام نماید. حداکثر ظرفیت قابل استفاده



اسناد پیوست لایحه

در ناوگان این سرویس برابر تعداد صندلی بوده و حداکثر نرخ کرایه سرویس‌های مذکور دو برابر کرایه خطوط عادی با طول مشابه خواهد بود.

ماده چهاردهم (۱۴): در اجرای ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶ و ماده سی و دوم (۳۲) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ و نیز مواد شانزدهم (۱۶) و هفدهم (۱۷) «آیین نامه اجرایی تبصره یکم (۱) مواد سی و یکم (۳۱) و سی و دوم (۳۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۹۱/۰۶/۲۶ هیات وزیران، شهرداری تهران (حسب مورد شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه و سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) مکلف است نسبت به ساماندهی و مدیریت شرکت‌ها و موسسات بخش خصوصی که تقاضای فعالیت در زمینه ارائه سرویس‌های جابجایی مسافر (اعم از هوشمند و غیرهوشمند) را دارند، در چارچوب ضوابط و مقررات جاری کشور اقدام و ساز و کار اجرایی صدور پروانه فعالیت و نظارت بر فعالیت آنها را به صورت شفاف فراهم نمایند.

ج) نرخ کرایه انواع تاکسی و سرویس مدارس و تعیین بهای انواع خدمات تاکسیرانی

ماده پانزدهم (۱۵): به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می‌شود نسبت به افزایش نرخ کرایه انواع تاکسی در شهر تهران از اول اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۳ به شرح جدول و فرمول زیر اقدام نماید؛ به نحوی که تغییرات قیمت خطوط نسبت به سال جاری به طور متوسط چهل و پنج درصد (۴۵٪) و سقف حداکثر افزایش (با اعمال ضرایب تبصره‌های این ماده) هفتاد و پنج درصد (۷۵٪) باشد. سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران مکلف است در چارچوب دستورالعمل مربوطه نسبت به ابلاغ نرخ‌های جدید به تاکسی‌داران و نصب برچسب‌های حاوی قیمت‌های مصوب و شرایط اعمال ضرایب مرتبط در کلیه خطوط و تاکسی‌ها و نظارت بر حسن اجرای مفاد مصوبه اقدام نماید.

جدول شماره سه (۳): نرخ کرایه انواع تاکسی در سال ۱۴۰۳

ردیف	کاربری	ورودی (ریال)	نرخ هر کیلومتر
۱	خطی و گردشی	۷۲،۵۰۰	۲۱،۱۴۱
۲	راه آهن و ویژه	۳۶۲،۵۰۰	۲۱،۱۴۱
۳	هوشمند* و تلفنی	۴۳۵،۵۰۰	۲۱،۱۴۱
۴	فرودگاه	۵۰۰،۷۵۰	۲۱،۱۴۱

* منظور از سرویس هوشمند، سرویس‌های برخط اختصاصی تاکسیرانی است.



اسناد پیوست لایحه

فرمول محاسبه نرخ کرایه تاکسی‌های شهر تهران:

$$F = E + C.D$$

F: مبلغ کرایه (ریال) - E: مبلغ ورودیه (ریال) - C: قیمت هر کیلومتر - D: مسافت (کیلومتر)

تبصره یکم (۱): به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می‌شود در مسیرهای دارای شیب، تا سقف ۲۰٪ به کرایه تاکسی‌های خطی موضوع این ماده اضافه نماید.

تبصره دوم (۲): به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می‌شود در ساعات اوج ترافیک تا سقف ۵۰٪ به کرایه موضوع این ماده اضافه نماید. ساعات اوج ترافیک توسط شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک تهران) مشخص خواهد شد.

تبصره سوم (۳): به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می‌شود در شرایط آب و هوایی خاص و نامساعد منوط به ایجاد سیستم حمل و نقل هوشمند برخط، تا سقف ۴۰٪ به کرایه موضوع این ماده اضافه نماید.

تبصره چهارم (۴): نرخ کرایه در نوبت شب از ساعت (۲۲) لغایت (۶) بامداد برابر یک و دو دهم (۱.۲) نرخ کرایه موضوع این ماده تعیین می‌شود.

تبصره پنجم (۵): نرخ کرایه برای خودروهای با ظرفیت بیش از ۵ نفر هشتاد درصد (۸۰٪) نرخ کرایه مصوب موضوع این ماده و براساس دستورالعملی که به تصویب هیأت عامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران می‌رسد، مشخص خواهد شد.

تبصره ششم (۶): به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می‌شود پس از ایجاد سامانه برخط و یکپارچه مدیریت ارائه خدمات هوشمند مسافر در شهر تهران (توسط سازمان مذکور)، نرخ کرایه دریافتی را بر اساس نرخ ورودیه مندرج در ردیف سوم جدول شماره سه ذیل این ماده با لحاظ شاخص‌هایی نظیر میزان ترافیک، عرضه (تعداد رانندگان در حال خدمت)، تقاضای بازار، جغرافیای خدمت، مسافت و مدت سفر و نوع وسیله نقلیه، به صورت پویا محاسبه نماید.

ماده شانزدهم (۱۶): شهرداری تهران (سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات) موظف است حداکثر تا پایان شهریورماه ۱۴۰۳، نسبت به راه‌اندازی سامانه هوشمند محاسبه و اعلام نرخ کرایه به راننده و مسافر و ایجاد امکان پرداخت الکترونیک بر اساس مفاد ماده پانزدهم (۱۵) این مصوبه و اتصال آن به کلیه سامانه‌ها و درگاه‌های پرداخت الکترونیکی اقدام نماید.



اسناد پیوست لایحه

ماده هفدهم (۱۷): شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) مجاز است تا سقف هشتاد درصد (۸۰٪) به نرخ کرایه انواع خودروهای ارائه دهنده خدمات خاص (لوکس) و دارای پروانه مجاز افزوده و نسبت به اعلام آن به شرکت‌هایی که حسب تشخیص آن سازمان (بر اساس دستورالعملی که ظرف سه ماه به تایید هیات عامل سازمان خواهد رسید) از انواع خودروهای ارائه دهنده خدمات خاص (لوکس) و دارای پروانه مجاز برخوردارند، اقدام نماید.

ماده هجدهم (۱۸): شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) مکلف است بر اساس مفاد دستورالعمل ابلاغی سال ۱۴۰۲ آئین‌نامه اجرائی حمل و نقل دانش آموزان، حداکثر تا خرداد ماه سال ۱۴۰۳ نسبت به تهیه و ارائه‌ی لایحه نرخ کرایه خدمات سرویس مدارس در سال تحصیلی ۱۴۰۳-۱۴۰۴، اقدام نماید.

ماده نوزدهم (۱۹): شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) مجاز است برای موسسات و شرکت‌هایی (غیر از شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی) که با موضوع حمل و نقل مسافر یا خدمات هوشمند مسافر به منظور حمل و نقل مسافر درون‌شهری تقاضای فعالیت می‌نمایند، پروانه تخصصی حمل و نقل صادر نماید و بابت صدور پروانه تخصصی مزبور به ازای هر سال اعتبار، مبلغ هفتاد و پنج میلیون ریال (۷۵.۰۰۰.۰۰۰) ریال از شرکت‌های متقاضی دریافت نماید. شرایط پذیرش و صدور پروانه بر طبق آئین‌نامه‌ای خواهد بود که توسط شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) تهیه و جهت سیر مراحل تصویب به شورای اسلامی شهر تهران ارائه خواهد شد.

تبصره یکم (۱): شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) موظف است پس از صدور پروانه تخصصی حمل و نقل بابت مدیریت و نظارت بر فعالیت شرکت‌های حمل و نقل مسافر خصوصی (به غیر از شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی)، دو درصد (۲٪) از کلیه قراردادهای منعقد و عملکرد شرکت‌های متقاضی با اشخاص ثالث (اعم از خودروهای ون و سواری تاکسی و شخصی) را دریافت نماید.

تبصره دوم (۲): سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران موظف است نسبت به اصلاح و بروزرسانی آیین‌نامه «مجوز تاسیس و فعالیت شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی»، به نحوی که شرکت‌های تخصصی حمل و نقل را نیز شامل شود، در چارچوب قوانین و مقررات موضوعه اقدام نماید.

ماده بیستم (۲۰): تبصره‌های مواد دهم (۱۰)، چهاردهم (۱۴) و پانزدهم (۱۵) آیین‌نامه ضوابط تاسیس و فعالیت‌های شرکت تاکسیرانی خصوصی در شهر تهران» موضوع مصوبه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۹۲۰/۱۲۷۶۷



اسناد پیوست لایحه

مورخ ۱۳۹۳/۰۵/۰۵ و اصلاحات و الحاقات بعدی آن و همچنین جدول ذیل ماده چهاردهم (۱۴) و متن آئین نامه مذکور به شرح ذیل اصلاح می شود:

۱-۲۰- اصلاح تبصره (۱) ماده (۱۰) آئین نامه:

«سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران مجاز است برای صدور و یا تمدید پروانه بهره برداری شرکت های تاکسیرانی از ابتدای سال ۱۴۰۳، مبالغ مندرج در جدول به شرح ذیل را به ازای هر سال بابت هزینه صدور یا تمدید پروانه بهره برداری، بر مبنای رتبه بندی و سقف مجاز تعداد خودرو در رتبه اخذ شده شرکت، دریافت نماید. مدت اعتبار پروانه سه (۳) سال می باشد. در صورت ابطال پروانه بهره برداری شرکت بر اساس رای هیات انضباطی، عدم استفاده از ظرفیت مجاز تعداد خودرو و یا انصراف شرکت از ادامه فعالیت به هر دلیل، مبلغ پرداختی قابل عودت نخواهد بود. سازمان تاکسیرانی شهر تهران می تواند هر ساله همراه با ارائه لایحه نرخ کرایه تاکسی در شهر تهران، پیشنهاد خود را در خصوص اصلاحات مربوطه به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.»

رتبه شرکت	مبلغ (ریال)
۱	۲۹۰.۰۰۰.۰۰۰
۲	۲۴۶.۰۰۰.۰۰۰
۳	۱۸۸.۰۰۰.۰۰۰
۴	۱۴۵.۰۰۰.۰۰۰
۵	۸۷.۰۰۰.۰۰۰



اسناد پیوست لایحه

۲-۲۰- اصلاح تبصره (۱) بند (ب) ماده چهاردهم (۱۴) آئین نامه:

«بهای خدمات قابل ارائه به رانندگان تاکسی و سهم سازمان و دفاتر شرکتی از هزینه اخذ شده، به شرح جدول شماره (۱)، تعیین می شود که در ازای ارائه خدمات از ایشان دریافت خواهد شد.»

جدول شماره (۱) - بهای خدمات

سهم شرکت (درصد)	سهم سازمان (درصد)	مبلغ قابل دریافت (ریال)	بازه زمانی پرداخت	شرح خدمت	ردیف	نوع خدمت
۱۰	۹۰	۷.۵۰۰.۰۰۰	(مطابق دستورالعمل آموزش سازمان تاکسیرانی)	آموزش بدو ورود تاکسیرانان	۱-۱	صدور پروانه
۱۰	۹۰	۲۲۵.۰۰۰	(مطابق دستورالعمل آموزش سازمان تاکسیرانی)	آموزش حین خدمت (هر نفر ساعت)	۱-۲	
۷۰	۳۰	۲۲۵.۰۰۰	(مطابق دستورالعمل آموزش سازمان تاکسیرانی)	آزمون شهر شناسی	۱-۳	
۱۰۰	۰	۳.۹۰۰.۰۰۰	یکبار	تشکیل پرونده و بررسی شرایط متقاضی	۲	صدور «پروانه تاکسیرانی» موضوع ماده ۴ آیین نامه تاکسی رانی
۰	۱۰۰	۳.۹۰۰.۰۰۰		صدور پروانه		
۷۰	۳۰	۱.۳۲۰.۰۰۰	هر دو سال	تمدید پروانه تاکسیرانی	۳	تمدید پروانه
۷۰	۳۰	۲.۰۳۰.۰۰۰	در صورت نیاز	صدور المثنی پروانه معتبر تاکسیرانی	۴	صدور پروانه



اسناد پیوست لایحه

۷۰	۳۰	۱۶۰,۰۰۰	بنا به درخواست تاکسیران	صدور انواع معرفی نامه های اداری و گواهی	۵
۹۰	۱۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	سالیانه	بابت برقراری سیستم نظارت، صدور و یا تمدید حکم محل فعالیت خدمات خطی، گردشی، تلفنی و ویژه	۶-۱
۱۰	۹۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	بنا به درخواست تاکسیران و یا براساس رای هیات انضباطی	تغییر محل فعالیت تاکسی	۶-۲
۲۰	۸۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	بنا به درخواست تاکسیران	نوسازی تاکسی	۷
۰	۱۰۰	دو درصد ارزش خودرو مطابق جدول محاسبه مالیات و عوارض سالیانه	بنا به درخواست سازمان	توسعه ناوگان	۸
۰	۱۰۰	به میزان عوارض سالیانه خودرو	سالیانه	عوارض سالیانه	۹
۳۰	۷۰	۱,۰۰۵,۰۰۰	در صورت انتقال مالکیت (ارادی و قهری)	نقل و انتقال مالکیت تاکسی	۱۰
۱۰۰	۰	۱۸۰,۰۰۰	در صورت نیاز	بازدید و معاینه تاکسی	۱۱

بهای خدمات فنی و کارشناسی



اسناد پیوست لایحه

۱۰۰	۰	۷۰۰,۰۰۰	در صورت نیاز (المثنی)	نصب آرم و علایم استاندارد تاکسی (برچسب قیمت و ...)	۱۲	
۰	۱۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	در صورت شناسایی تاکسی فاقد سابقه (صدور اولیه) و تغییر مالکیت (ارادی - قهری)	صدور پروانه بهره برداری تاکسی موضوع ماده (۹) آیین نامه اجرایی تاکسیرانی (شامل هزینه پست)	۱۳-۱	صدور پروانه
۷۰	۳۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۲ سال یک بار و همچنین در صورت تغییر مشخصات فنی خودرو (نوسازی - تعمیرات) و تغییر سرویس تاکسی (کاربری)	تمدید پروانه بهره برداری تاکسی موضوع ماده (۹) آیین نامه اجرایی تاکسیرانی (شامل هزینه پست)	۱۳-۲	تمدید پروانه
۷۰	۳۰	۱,۱۲۰,۰۰۰	سالیانه	ثبت اطلاعات و تعیین صلاحیت خودرو	۱۴	صدور پروانه اشتغال موقت) پلاک شخصی با کابری های سرویس مدرسه، اینترنتی و ..)
۷۰	۳۰	۲,۶۷۰,۰۰۰		ثبت اطلاعات و تعیین صلاحیت راننده		
۷۰	۳۰	۸۴۰,۰۰۰	در زمان فراخوان سالانه	ثبت نام شرکتهای حمل و نقل دانش آموزی	۱۵	بهای خدمات فنی و کارشناسی

۳-۲۰- اصلاح تبصره پنجم (۵) الحاقی به بند (ب) ماده چهاردهم (۱۴) آیین نامه:

«سازمان تاکسیرانی موظف است از شرکتهایی که متقاضی تأسیس دفاتر اعم از دفاتر هماهنگی امور اداری و دفاتر خدمات جدید هستند بابت صدور و تمدید پروانه آنها (شامل خدمات فنی و کارشناسی:



اسناد پیوست لایحه

تشکیل پرونده، بررسی صلاحیت متقاضیان و متصدیان دفاتر، احراز شرایط تأسیس و بازدید اولیه) مبلغ هفتاد و پنج میلیون (۷۵.۰۰۰.۰۰۰) ریال و به ازای هرنوبت (مرحله) بازدید اضافه مبلغ پانزده میلیون (۱۵.۰۰۰.۰۰۰) ریال اخذ نماید.»

۴-۲۰- اصلاح تبصره (۸) ماده چهاردهم (۱۴) آئین نامه:

«به استناد ماده پانزدهم (۱۵) آئین نامه مجوز تأسیس و فعالیت شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی شهر تهران مصوب ۱۳۹۳ شورای اسلامی شهر تهران با اصلاحات و الحاقات بعدی مقرر است به منظور نظارت تخصصی بر عملکرد تاکسیرانان در صورتی که اقدام مذکور به وسیله شرکت‌های خصوصی تاکسیرانی بر طبق دستورالعمل سازمان تاکسیرانی ارائه شود، حق‌السهم شرکت‌های خصوصی از محل بند (۱-۶) جدول شماره (۱) بهای خدمات و سایر منابع به صورت فصلی محاسبه و در صورت ارائه‌ی گزارش عملکرد نظارتی توسط شرکت‌های خصوصی و تأیید آن توسط سازمان تاکسیرانی به حساب شرکت ناظر واریز خواهد شد، در غیر این صورت ۱۰۰ درصد مبلغ بند (۱-۶) جدول شماره (۱) بهای خدمات به سازمان تاکسیرانی تعلق خواهد گرفت.»

۵-۲۰- اصلاح تبصره (۹) الحاقی به بند (ب) ماده چهاردهم (۱۴) آئین نامه:

«در صورتی که تاکسیرانان و تاکسیداران از طریق سامانه‌های هوشمند مجازی و غیر حضوری سازمان تاکسیرانی خدمات جدول شماره (۱) را دریافت نمایند صرفاً سهم سازمان دریافت شود و در صورتی که سامانه‌ی مربوط توسط بخش خصوصی دارای تأییدیه از سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران ارائه و پشتیبانی شود ۷۰٪ از سهم سازمان توسط بخش خصوصی و ۳۰٪ توسط سازمان دریافت می‌شود و در صورت نیاز به کنترل فرآیندهای خدمات از طریق نیروی انسانی به ازای هر ارائه خدمت از موضوع خدمات جدول شماره (۱) که بصورت غیر حضوری ارائه می‌شود مبلغ ۷۲.۰۰۰ ریال توسط سازمان دریافت خواهد شد. چنانچه مبتنی بر شرایط خاص دریافت خدمات از سوی تاکسیران ملزم به مراجعه حضوری و پیگیری امور صرفاً از طریق سازمان تاکسیرانی باشد کل بهای خدمات به عنوان سهم سازمان دریافت می‌شود.»

۶-۲۰- تبصره (۳) الحاقی به ماده پانزدهم (۱۵) آئین نامه:

«شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران)، مجاز است در راستای پایش و نظارت عالی بر مدیریت و نظارت بر عملکرد شرکت‌های خصوصی تاکسیرانی جهت نظارت بر فعالیت



اسناد پیوست لایحه

تاکسیرانان شهر تهران، از خدمات شرکت‌های خصوصی غیر تاکسیرانی تخصصی در اجرای این ماده و تبصره‌های ذیل آن استفاده نماید.»

ماده بیست و یکم (۲۱): تبصره دوم (۲) ذیل ماده پنجم (۵) و تبصره ذیل ماده ششم (۶) «آیین نامه انضباطی شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی شهر تهران» موضوع مصوبه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۹۴۷/۲۰۷۹۳ به تاریخ ۱۳۹۳/۰۶/۰۹ و اصلاحات و الحاقات بعدی آن، به شرح ذیل اصلاح می‌شود:

۱-۲۱- تبصره دوم (۲) ذیل ماده پنجم (۵) آیین نامه:

«خسارت تخلف موضوع تبصره دوم (۲) ذیل ماده پنجم (۵) آیین نامه انضباطی رانندگان شهر تهران مصوب ۱۳۹۳/۶/۹ به ازای هر امتیاز منفی به مبلغ ۵۰۰.۰۰۰ ریال تعیین می‌شود.»

۲-۲۱- تبصره اصلاحی ذیل ماده ۶ آیین نامه:

«مبلغ خسارت تخلف تبصره ذیل ماده ششم (۶) آیین نامه انضباطی شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی شهر تهران به ۱.۰۰۰.۰۰۰ ریال افزایش می‌یابد.»

ماده بیست و دوم (۲۲): در صورت تغییر نرخ حامل‌های انرژی یا سایر محرک‌های موثر بر نرخ کرایه و بلیت وسایل حمل و نقل عمومی، شهرداری تهران مکلف است اصلاحیه مصوبه حاضر را تهیه و به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

ماده بیست و سوم (۲۳): شهرداری تهران موظف است لایحه تعیین نرخ کرایه تاکسی در سال ۱۴۰۴ را حداکثر تا پایان دی ماه سال ۱۴۰۳ تهیه و جهت بررسی و تصویب به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

ماده بیست و چهارم (۲۴): اعتبار مفاد مواد آیین نامه مجوز تأسیس و فعالیت شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی در شهر تهران موضوع مصوبه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۹۲۰/۱۲۷۶۷ مورخ ۱۳۹۳/۰۵/۱۵ و اصلاحات و الحاقات بعدی آن که در این مصوبه به آن تصریح نشده است به قوت خود باقی است.



اسناد پیوست لایحه

گزارش توجیهی:

مطابق بند بیست و هفتم (۲۷) ماده هشتماد (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی، «تصویب کرایه وسایط حمل و نقل درون شهری» بر عهده شورای محترم اسلامی شهر است که بر همین اساس، شهرداری تهران همه ساله و با لحاظ وظیفه «مدیریت حمل و نقل بار و مسافر در محدوده شهر و حومه» که به موجب ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶ و بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمدهای پایدار و هزینه های شهرداری ها و دهیاری ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱ بر عهده دارد، پیشنهاد مربوطه را جهت تصویب در شورای محترم اسلامی شهر تهران ارائه می نماید. لذا، با عنایت به لزوم اتخاذ سیاست واحد و یکپارچه در تعیین نرخ وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران و با امعان نظر به ضرورت ارسال گزارش توجیهی لوایح ارسالی، گزارش توجیهی «لایحه تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۳» در قالب پیوست های شماره یک، دو و سه ایفاد می گردد.